

MANUAL DE ACTIVACIÓN

Herramienta
requerida:


Cutter



Martillo



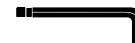
Llave española 14 y/o 17 mm



Desarmador punta de cruz



Embudo



Llave Allen 5 mm

RETIRA LA CUBIERTA PROTECTORA



- Corta los flejes exteriores y, con mucho cuidado, retira el empaque protector.
- Corta los flejes que sostienen la motocicleta a la base y retírala de la misma, empujándola hacia adelante con mucho cuidado.

⚠ IMPORTANTE

- Algunas motocicletas se podrán entregar sin cubierta protectora, por lo que deberás empezar el proceso de activado en el punto 2.
- Una vez que retires la cubierta protectora, revisa que la motocicleta no presente algún daño (rayones, golpes, llantas bajas, etc.). Si presenta alguna situación, comunícate inmediatamente al teléfono: ***HERO (*4376)**

PASO
1

RETIRA EL KIT DE ACTIVADO

PASO
2

- Con mucho cuidado, retira el kit de activado que se encuentra en la parte superior de la motocicleta, cortando la película plástica que lo sostiene.

⚠ IMPORTANTE

- Ten cuidado de no dañar el asiento y/o algún otro componente al momento de cortar la película plástica. Las llaves se encuentran aseguradas con un cincho en el manubrio.



COLOCA LOS ESPEJOS


Giro de apriete
de cada espejo

- Colócalos en su posición y gíralos en sentido de las manecillas del reloj hasta que queden alineados con la motocicleta. Posteriormente, aprieta las tuercas (llave española 14 y/o 17 mm).

⚠ IMPORTANTE

- Para instalarlos correctamente, deben quedar como se muestra en la imagen (deben estar orientados hacia el exterior).
- Giro de apriete de cada espejo:

PASO
3

PASO
4

- Agrega gasolina con ayuda de un embudo. Agrégala sólo al aire libre y limpia inmediatamente con un trapo la gasolina que haya podido derramarse para evitar daños a la motocicleta.

⚠ IMPORTANTE

- Una vez agregado el combustible, valida que no presente fuga (debajo del tanque, motor, válvula de combustible*, etc.), si detectas alguna fuga, comunícate inmediatamente al teléfono: ***HERO (*4376)**



CONECTA LA BATERÍA



Para conectar la batería debes:

1. Colocar la motocicleta en forma horizontal y limpiar la superficie de la batería.
2. Al conectar la batería, primero conecta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

⚠ IMPORTANTE

- Consulta tu Manual de Usuario para consultar la ubicación de la batería.

PASO
5

ENCIENDE EL MOTOR

PASO
6

Para lograr un exitoso primer encendido debes:

1. Revisar el nivel de aceite.
2. Colocar la válvula de combustible en posición de abierto*.
3. Subirte a tu motocicleta por el lado izquierdo.
4. Colocar la llave en el interruptor de encendido y girarla a la posición " ".
5. Revisar que la cantidad de gasolina sea la suficiente para tu recorrido.

6. Colocar el ahogador en posición de abierto*.
7. Colocar el interruptor cortacorriente en posición " ".
8. Verificar que el pedal de cambio de velocidades esté en punto neutro.
9. Oprimir el interruptor de encendido para arrancar el motor.



*En los modelos que aplique. Consulta tu Manual de Usuario.



- Te recomendamos que el primer arranque o después de un reposo de 4 horas sea con el pedal de arranque*, todos los posteriores sean con el interruptor de arranque eléctrico.
- Si el motor no arranca después de haber presionado el interruptor de arranque eléctrico por un período de 5 segundos, coloca el interruptor de encendido en OFF y espera 10 segundos antes de intentar encender nuevamente la motocicleta, con el fin de que se recupere la tensión de la batería. Si la motocicleta no arranca, comunícate al teléfono: ***HERO (*4376)**

Realiza todos tus servicios de mantenimiento en el Centro de Servicio más cercano, escanea el código QR:

